

Indicatori programmabili del carburante

INSTALLAZIONE e CALIBRAZIONE

1.INDICATORI PROGRAMMABILI SKYSPORT PER CARBURANTE

è possibile distinguere il nuovo indicatore SkySport dai modelli precedenti per la presenza della lettera "P" riportata sul numero di serie, ad esempio: CGFP o CGWP.

Gli indicatori, dotati di tubature in alluminio sono ideati per l'utilizzo con olio, gasolio o benzina fino a 10% di etanolo; gli indicatori con tubature in PVC possono essere invece impiegati per l'acqua potabile. Non produciamo dispositivi adatti all'acqua non potabile in quanto quest'ultima rilascerebbe dei depositi nei cavi.

2.MISURAZIONE DEL LIVELLO DEL LIQUIDO

Gli indicatori SkySport lavorano misurando la capacità senza aver parti in movimento. I dispositivi elettronici presenti nella testina degli indicatori convertono la capacità misurata in ohm o in volt. Negli indicatori di livello del carburante la capacità è misurata tra il tubo di rilevamento interno ed il tubo esterno di messa a terra, il fluido non dovrà essere conduttivo. Negli indicatori di livello dell'acqua, la capacità è misurata tra il filo interno isolato e l'acqua che verrà messa a terra mediante un cavo avvolto attorno il tubo esterno.

3. ACCORCIARE E CURVARE I SENSORI (se richiesto)

Il tubo di un indicatore di livello del carburante potrà essere accorciato utilizzando un taglia-tubi, tagliando il tubo interno. Potranno essere curvati soltanto gli indicatori che riportano una curva nera sul tubo. Piegare soltanto tra la testina e il punto indicato di colore nero.

4. CONNESSIONI

NEGATIVO (NERO) : Connettere il negativo al negativo dell'impianto .

I nostri sensori lavorano soltanto con sistemi con negativo a terra.

SONDA (GIALLO) : connetterlo all'input dell'indicatore o del del display.

NOTA: si tratta di un'uscita elettronica che confonderà il vostro ohmetro se doveste provare a rilevare la resistenza.

POSITIVO (ROSSO) (nella maggior parte degli indicatori):

La maggior parte degli indicatori SkySport sono dotati di un terminale di collegamento al Positivo della tensione che permette di gestire le parti elettroniche. Sarà necessario collegare un fusibile in serie nella linea del positivo di alimentazione .. La tensione alla sonda deve spegnersi quando il sistema è spento, per un motivo di sicurezza e per evitare che la batteria si scarichi. Per una serie di marchi di sensori E240/F33 OHM (non tutti),

possiamo fornire uno speciale sensore non dotato di connessione POS. Questi indicatori gestiscono le elettroniche dal voltaggio della connessione "Send".

ALLARME (se ordinato): L'uscita dell'allarme è mandata a terra. Può essere installata a questa uscita una carico di corrente continua che richiede 0.3 A max o meno,

5. CALIBRAZIONE

Il range di uscita (es. E240/F33 ohms) e i livelli di allarme (se ordinati) sono settati dalla fabbrica e non possono essere modificati dall'utilizzatore finale, potranno tuttavia essere modificati nuovamente per l'acquirente dal produttore.

Se non hai bisogno di accorciare il sensore, la regolazione del "Pieno" e del "Vuoto" dati dal produttore saranno corretti!

A. CALIBRAZIONE AUTOMATICA (AUTOCAL): per sensori con la scritta "AutoCal" sulla testina

VUOTO(EMPTY): dopo aver accorciato il sensore, connetti l'indicatore di "vuoto" al sistema e dai alimentazione. La lancetta dello strumento dovrebbe muoversi tra Vuoto e Pieno circa due volte e ritornare su Vuoto non appena il sensore scopre che la lunghezza è stata accorciata.

PIENO (FULL): togli l'alimentazione e installa il sensore in un serbatoio pieno. Dai alimentazione. La lancetta dovrebbe andare sopra Pieno (Full) e finire su Pieno (Full).

B. CALIBRAZIONE MANUALE: per sensori sprovvisti della scritta "AutoCal" sulla testina della sonda.

La calibrazione manuale avviene mediante un ponticello (Jumper) tra la sonda e il NEGATIVO bisognerà poi dare corrente.

Per i nostri sensori 240/33 Ohm senza connessione al positivo, la calibrazione si verifica a 33 ohm.

- SINCRONIZZAZIONE -

-

Per le sonde datate sull'etichetta a partire dal 4/2013 in poi questi sono i dati di calibrazione:

VUOTO (Empty): 10 sec;
PIENO (Full): 20 secondi.

Per le sonde datate da 3/2013 e precedenti:

VUOTO (Empty): 2 sec;

PIENO (Full): 6 sec.

B1: CALIBRAZIONE INDICAZIONE VUOTO DEL SERBATOIO IN MODALITA' MANUALE:

- 1) Posizionare il sensore fuori dal serbatoio e collegarlo normalmente allo strumento avendo cura di selezionare "OFF".la linea di alimentazione della sonda .
- 2) Applicare il ponticello (jumper) tra la sonda e il negativo
- 3) Ruotare lo switch su ON e contare i secondi di calibrazione come sopra indicato, a quel punto rimuovere il ponticello (jumper).
- 4) La lancetta di lettura dovrà oscillare svariate volte tra Vuoto e Pieno per circa cinque secondi per poi posizionarsi su Vuoto. Se non doveste vedere queste oscillazioni o se la lancetta non dovesse infine posizionarsi su Vuoto vi preghiamo di contattarci per chiarimenti.

B2 : CALIBRAZIONE INDICAZIONE PIENO DEL SERBATOIO IN MODALITA' MANUALE

Per i sensori del carburante con un tubo da ¼" (6.3 mm) , se per qualsiasi ragione avessi bisogno di regolare MANUALMENTE il pieno segui queste indicazioni:

- 1) Posizionare il sensore nel serbatoio pieno e collegarlo normalmente allo strumento avendo cura di selezionare la posizione "OFF" dell'alimentazione .
- 2) Applicare il ponticello (jumper)
- 3) Ruotare lo switch su ON e contare i secondi di calibrazione come sopra indicato, a quel punto rimuovere il ponticello (jumper). tra la sonda e il negativo..
- 4) La lettura dovrà oscillare svariate volte tra Vuoto e Pieno per circa cinque secondi per poi posizionarsi su Pieno . Se non doveste vedere queste oscillazioni o se la lancetta non dovesse infine posizionarsi su Pieno vi preghiamo di contattarci per chiarimenti.